

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION: En Mallorca, 10 rs. vn. al mes. — En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Mallorca, 10 rs. vn. al mes. — En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Una carta de la Granja describe en estos términos el simulacro militar verificado en aquel sitio el 25 de julio:

Las tropas estaban a las seis en punto de la tarde formadas al orden de parada, según se había prevenido; la infantería de Galicia a la derecha, á esta seguía la compañía montada, cercando el flanco izquierdo una escuadrón de Numancia; á dicha hora se presentó el Excmo. señor duque de Tetuan, acompañado del excelentísimo señor marqués de Guadalupe y el estado mayor, que después de pasar revista á las tropas, dispuso formarse la infantería en masa por compañías sobre las dos de cazadores, y en este estado empezó el simulacro.

Se supuso el enemigo al frente y salieron las dos compañías de cazadores, desplegándose en guerrilla en línea recta; á su izquierda se colocaron dos piezas, las que estaban apoyadas por caballería; todos rompieron el fuego; pero el enemigo, mas numeroso, hizo que las guerrillas y masas fueran que retroceder; y dando una carga la caballería, se retiró con las guerrillas y retaguardia de masas, las que se desplegaron instantáneamente en batalla; y recibieron al enemigo con un fuego de hileras y de la artillería que le obligaron á retroceder; visto lo cual volvieron á salir los cazadores de frente, y cerraron en masa por compañías los batallones, para estar preparados á los acontecimientos; los enemigos hicieron un movimiento sobre la derecha de la línea que obligó á retirar las guerrillas y desplegar las masas recibiendo con fuego de hileras, pasando la artillería y caballería por retaguardia al costado derecho; pero viendo frustrada con esto su intención, cargó el enemigo sobre el costado izquierdo, que obligó á los batallones desplegados á ejecutar un cambio de frente perpendicular á retaguardia sobre granaderos del primer batallón, cuyo movimiento protegió con sus fuegos la artillería colocada á la derecha, dando también una brillante carga la caballería; concluido este movimiento, con gran rapidez formaron los batallones en masa.

El enemigo trató entonces de cargar con su caballería las masas, pero conocido á tiempo su objeto, se formaron los cuadros escalonados, se colocó la artillería entre los dos cuadros haciendo fuego en dos direcciones.

La caballería dio dos cargas por escalones al cuadro de la derecha; el mas aranzado, y rechazadas ambas, se retiró, con lo que se dió por concluido el simulacro, y empezó el desfile retirándose la tropa á sus cuarteles.

Acerca de Pío IX publica uno de nuestros colegas lo siguiente: En el día 1.º de agosto.

Quizás tengais, queridos lectores, curiosidad por saber en qué pasa el día el Papa. Nuestro Santo Padre Pío IX es un hermoso y majestuoso anciano, de alta estatura, de dulce y grato rostro, de voz simpática y sonora. Habita en Roma en un inmenso palacio, llamado el Vaticano, unido á la Basílica de San Pedro. Las vastas salas del Vaticano están adornadas con grandeza y sencillez; las paredes están uniformemente cubiertas de colgadura encarnada, y exceptuando el trono pontifical, no se ven allí mas asientos que bancos de madera. Después de una serie de salas, ocupadas primero por los guardias y la servidumbre, después por los diferentes prelados que componen la familia del Papa, se llega á las habitaciones particulares de Su Santidad.

Estos departamentos son mas pequeños, y aun mas sencillos que los otros. El primero es el gabinete de trabajo del Santo Padre. En él,

durante el día las numerosas audiencias de que luego hablaremos. El papa está sentado en un sillón de madera dorada y terciopelo encarnado. Delante tiene una gran mesa cuadrada, cubierta de seda encarnada, igual á los tapices de las paredes, y encima del asiento hay un dosel del mismo color; para los cardenales y príncipes hay taburetes, y demas dos ó tres sillas de madera; tal es el mueblaje de este gabinete.

Esta primera pieza comunica con una segunda igual á la primera hasta en su magnitud, con la única diferencia que en el fondo hay una cama con una colgadura de seda encarnada. Este es el cuarto de dormir del Papa. Después viene otro cuarto, siempre con el mismo mueblaje: es el comedor. El Santo Padre come siempre solo, en una mesa cubierta con un tapete de seda encarnada, como la de su gabinete de trabajo. Por fin viene la biblioteca, que es una grande y hermosa sala, con cuatro ó cinco ventanas, y en la que el Papa celebra generalmente sus consejos de ministros.

El Papa está siempre vestido de blanco; lleva un solideo de seda blanca; su sotana es de paño blanco en invierno; por el verano es de lana ligera ó seda blanca. Su ancha faja es también de seda blanca con bellotas de oro. El calzado, al cual se le ha conservado el antiguo nombre de *mulas*, es de color encarnado, con una cruz de oro bordada sobre el empeine; esta cruz es la que besa todo el que se aproxima á la persona sagrada del vicario de Jesucristo.

Quando sale de sus habitaciones el Papa, se pone sobre su sotana un roquete de encaje, una muceta encarnada guarnecida de pieles blancas, y en fin, una estola bordada de oro.

Su sombrero va forrado de seda encarnada, un poco levantada por los lados como el de los curas en nuestro país, y adornado con unas borlitas de oro. El uso de la corte pontificia no permite que salga por las calles de Roma sino en coche. En saliendo de la ciudad da con frecuencia largos paseos, deteniéndose para hablar á los pobres y los niños con mucho placer, y dando su santa bendición á todos los que encuentra. Desde que se ve al Papa, toda la gente se descubre y se pone de rodillas, en testimonio del respeto debido á su carácter de Sumo Pontífice.

El Santo Padre se levanta temprano, y después de sus oraciones, pasa á la capilla á decir misa. Esta capilla es pequeña, y está próxima á la habitación del Papa. El Santísimo Sacramento está siempre reservado en ella, y Pío IX, llevado de su devoción á la Sagrada Eucaristía, quida por sí mismo de las lámparas que arden de continuo ante el tabernáculo. El Papa Pío IX celebra la misa mayor muy despacio y con mucha reverencia. Generalmente dice la misa á las siete y media, y mientras da gracias oye otra segunda misa celebrada por uno de sus capellanes. Después reza de rodillas con uno de los prelados de la casa una parte de las horas canónicas por su Breviario, y entra en sus habitaciones.

El desayuno del Papa consiste en una taza de café nada mas. Corocida es la sobriedad italiana, y esta es la primera comida de casi todos los romanos. Hasta eso de las 10 trabaja todos los días el Santo Padre con su ministro, que lleva el nombre de secretario de Estado. Está principalmente encargado de la administración temporal de los estados de la Iglesia.

Á las diez empiezan las audiencias, ocupación penosa, y que seria muy molesta, si en ellas no se tratase de las mas importantes cuestiones y de los intereses mas graves de la religión y de la sociedad. De todos los puntos del globo vienen cardenales, obispos, príncipes, embajadores, misioneros, sacerdotes á esponer á los pies del jefe de la iglesia sus peticiones, sus homenajes ó sus necesidades. El Papa está septado todo este tiempo: delante

de él se está ó de rodillas ó en pie, si lo permite. Los cardenales y los príncipes tienen el privilegio de sentarse sobre los taburetes de que hablamos antes. Al entrar en el gabinete del Papa, es hacen tres genuflexiones; la primera en el dintel de la puerta, la segunda á mitad del trecho, y la tercera á los pies del Papa. Se besa su pié ó su mano, y empieza entonces la audiencia. Luego que ha concluido, el Santo Padre toca una campanilla, y uno de los prelados de servicio anuncia éntroduce á otra persona. En las habitaciones del Papa solo entran hombres: es una regla invariable. En cuanto á las señoras, las recibe en audiencia una ó dos veces por semana, en una gran sala, que forma parte de los museos públicos del Vaticano.

Las audiencias de la mañana duran generalmente mas de cuatro horas seguidas. Luego que han terminado, á eso de las 2 ó 2 y media, pasa el Papa al comedor y toma una comida frugal. Reza después, también de rodillas, la continuación del oficio divino con su Breviario, y después de algunos instantes de reposo, sale en coche para hacer ejercicio. Muchas veces el Papa toma por término de su paseo algun santuario venerable, en el que se celebra alguna fiesta, algun hospital ó alguna cárcel. Quando hace mal tiempo, el Santo Padre se contenta con dar algunas vueltas por su biblioteca, ó en algunas de las galerías cubiertas del Vaticano. Al anochecer, al *Ave Maria*, vuelve al Vaticano, reza con su sequito la salutación angélica y añade el *De profundis* por todos los fieles del mundo muertos en aquel día. Le presentan al Papa los documentos que ha de firmar, se preponen á su soberana aprobación y á su decision última los decretos de las diversas congregaciones romanas, que comparten el examen de los negocios religiosos de todo el mundo católico. Estas audiencias duran también hasta las diez, ó once de la noche; después el Santo Padre hace una ligera colación, compuesta de algunas frutas y legumbres, termina el rezo de su Breviario y se retira á tomar algunas horas de descanso, tan santa y laboriosamente ganado.

Hé aquí las noticias que nos comunican los periódicos americanos relativas á la llegada á New-York del *Great Eastern*, el coloso de los mares.

Llegada la mañana, dispuso la niebla, y el sol apareció en un cielo espléndido como el de Italia ó España; ni el mas leve soplo de brisa rizaba la superficie del agua. El *Great Eastern*, permanecía inmóvil á algunas millas del buque-faro. Estaba ceñidos por buques mercantes, también inmóviles que habían largado su pabellon en honor del nuevo huésped. Nuestra llegada fué conocida en la ciudad hacia las diez de la mañana, é inmediatamente dos grandes buques y otros mucho mas pequeños, todos de vapor, llegaron hasta nosotros cargados de curiosos que deseaban visitar el *Great*.

Á las once, y ya sin interrupcion, empezaron á llegarnos las visitas: desde entonces hasta que llegamos á New-York, fuimos saludados por un concierto interminable de gritos y aclamaciones. El alma de nuestros *primos de América* (1) es tan impresionable y entusiasta, que en vano habríamos intentado rivalizar con ellos en las demostraciones de bienvenida con que nos saludaban.

Como á la una y media llegó el vapor *Aquiles*, conduciendo al secretario de la compañía y á los señores Yates, Grinnell, y Marturn, y á los representantes de la prensa de New-York.

Á las dos empezó á navegar el *Great*, habilmente dirigido por M. Murphy, piloto de

New-York: el buque atravesó la barra sin obstáculo y penetró en la magnífica bahía, rodeado por una verdadera escuadrilla de vapores, cargados de pasajeros, cuyas entusiastas aclamaciones demostraban su admiración y respeto.

El buque durante todo el camino, encontraba multitud de buques, todos los cuales le pagaban el tributo de sus aclamaciones, recibiendo en cambio los de la tripulación y pasajeros. Después entraban en la estela del buque monstruo y le seguían, como una parva de tiernos cisnes blancos, seguían á un magnífico cisne negro.

La escena al aproximarnos á los *Narrows*, era realmente espléndida. Aquella inmensa flota, atesada de gente y adornada con pabellones de diversos colores; aquella brillante bahía cubierta de yachts ó de *steamers* de blancas velas, navegando todos en direccion al *Great*, formaban un cuadro tan pintoresco que seria imposible escederlo en belleza.

Llegado á las inmediaciones de los *Narrows*, el *Great Eastern* saludó el pabellon americano con una descarga de seis piezas de á 18. El vapor de guerra de los Estados Unidos, el *Hazriet-Lane*, contestó á este saludo.

Á las tres y cuarenta y cinco minutos estábamos inmediatos al fuerte Lafayette, en los *Narrows*, y allí fuimos recibidos con una segunda descarga de las mas formidables. Quando estuvimos en plena bahía, contestamos á ella, despertando los ecos de aquella, así como los de ambas orillas, con el estampido de nuestros cañones. Desde entonces hasta llegar al *dok* (muelle) elegido para que fondeásemos, nuestro paso fué una ovación continua. Aquel muelle está en la orilla del Norte.

Por babor y estribor llegaban sin cesar centenares de embarcaciones de todas partes y engrosaban el cortejo que nos seguía.

Parecia un inmenso abanico de plumas formado por buques de todas clases, desde el altivo vapor que remonta los rios, hasta la humilde canoa de vela.

Llegados á la *Bateria*, la vimos cubierta de personas, pero en tan considerable número, que inútilmente buscábamos con la vista un hueco en los edificios de los alrededores.

Todos los vapores de estacion en el puerto, ingleses y americanos, nos saludaban, al pasar, con sus cañones. Las detonaciones sonaban una tras otra, formando ruidoso conjunto; así fué que agotadas las municiones izamos el pabellon y hubimos de renunciar á devolver tiro por tiro, saludo por saludo.

Llegado al sitio elegido para fondeadero, el *Great Eastern* espermentó cierta dificultad para dar la proa á la corriente, muy violenta, de la marea montante. No obstante lo consiguió, situándose á lo largo del muelle. Si las gentes de las inmediaciones se muestran tan deseosas de visitar el *Great* como las de la ciudad, la compañía habrá de felicitarse por haber tenido la idea de que el buque monstruo hiciese este viaje.

Leemos en un periódico: Ya no basta el telegrafo eléctrico para la rapidez de las comunicaciones: trátase del establecimiento de una red subterránea de tubos neumáticos, por medio de los cuales se podrán transmitir cartas, impresos, libros y aun paquetes de mercancía de un volumen considerable con una regularidad y una rapidez desconocidas hasta ahora. El principio en que se funda este sistema es antiquísimo, pues se reduce á la bien conocida atracción del vacío, y aun se habla mucho tiempo há, en medio de la burla del público, de su aplicación á la locomoción y al movimiento mercantil. Sin embargo, nada se hizo prácticamente. Pero de pocos años á esta parte, la principal compañía telegráfica de Londres hizo un ensayo en pequeño, poniendo en comunicacion varias de sus estaciones centrales por medio de estos tu-

(1) Tengase en cuenta que el que escrib es un inglés, poco amante, al parecer, de los yankees.

Los resultados han sido favorables y tan económicos, que se ha resultado extender el sistema, y se acaba de construir una sociedad con un capital de 250,000 libras, y á cuyo frente se hallan hombres de la mayor importancia, que ya ha obtenido la sanción correspondiente para colocar los tubos por todo Londres. Si el éxito corresponde á las esperanzas, se entenderá el sistema por toda Inglaterra, y aun se habla de la posibilidad de establecer tubos submarinos, y ponerse por este medio en comunicación con el continente. No tendría nada de extraño que dentro de pocos años hubiese un tubo neumático desde Londres á Madrid; y en este caso, como la velocidad es de 30 millas por hora, se leerían allí nuestros periódicos 24 horas después de publicados en Madrid.

Sabemos por un conducto fidedigno que no hay noticia alguna de que haya de verificarse, ni en Barcelona, ni en Zaragoza, ni en ninguna otra parte, la entrevista de que han hablado algunos periódicos entre la reina de España y el emperador de los franceses.

Decididamente SS. MM. y AA. van á Cataluña y Aragón. Saldrán de Madrid hacia el 15 de setiembre próximo, embarcándose en Alicante ó Valencia, irán en seguida á Barcelona, se dirigieron luego á Mallorca y regresarán por Aragón á tiempo de pasar en Zaragoza el cumpleaños de la reina y las fiestas del Pilar.

Como no volverá S. M. á Madrid antes del 15 de octubre, no se abrirán las Cortes hasta el 1.º de noviembre, y probablemente propondrá al gobierno que se restablezca el año económico de julio á julio.

El día 27 de julio fueron entregados á los tribunales don Antonio María Valdés, administrador de loterías en esta corte, por haber desfalcado á la renta la cantidad de 13,613 rs., y don Manuel Alejandro Campuzano, como complicado en ese hecho.

El Congreso de economistas para la reforma del impuesto celebró el 25 en Lausana (Suiza) su sesión inaugural. Víanse entre los economistas notables de Europa á los señores Walras, Garnier y Girardin, franceses; el italiano marqués de Pópoli, el que se puso al frente de la sublevación de las Romanías; algunos ingleses, rusos y alemanes, cuyos nombres todavía ignoramos, y los españoles Pastor (don Luis María), Carballo, Figuerola, Quijano, Alonso Pesquera y Marcoartu.

España, y sobre todo la Asociación para la reforma de las aduanas, mereció la mayor distinción á que podía aspirar, habiéndose concedido la primera vicepresidencia al señor Pastor, presidente de dicha Asociación.

Se dividió el Congreso en dos secciones, la una para examinar la parte teórica y científica la segunda la parte crítica y práctica.

Se entabló primero una discusión general bastante vaga, promovida por los señores Walras, Girardin y Garnier, y por fin este último propuso como tema una definición de impuesto que era el segundo Girardin.

Tomó la palabra con este motivo el señor Pastor procurando refutar la teoría del célebre director de la *Presse*, y en atención á la importancia de los argumentos espuestos, se acordó aplazar la sesión para el día siguiente, en el cual Mr. Girardin contestaría á nuestro compatriota.

El 5 de julio los guías de Chamounix clavaron la bandera francesa en la cúspide de Mont-Blanc gritando «viva el emperador». El último número del «Monde Illustré» publica una lámina que representa el ascenso hecho con tal motivo á dicho monte el más alto de Europa.

En la semana anterior enseñaron al embajador marroquí en Inglaterra, la fábrica de cañones de Armstrong en Woolwick. Por aproximarse demasiado al hierro fundido se prendió fuego á su rico traje y se estropeó considerablemente.

Dice la *«España»* que van á ser remitidos, por encargo del duque de Tetuán, al emir Muley-el-Abbas tres magníficos sables de honor, cuyas hojas construidas en la fábrica de Toledo, están enriquecidas con sus empuñaduras de oro.

Las últimas noticias de la costa del Oeste de Africa, avisan que los Ashantis habían firmado un tratado con el gobernador inglés. El 14 de junio, una cuadrilla de Kosoas saquearon la población de Magbelli; asaltaron la habitación del misionero Mr. Wiltshire, y maltrataron á su mujer, á quienes desnudaron y ataron á un árbol y la hicieron someterse á varios oprobios, dejándola medio muerta. Muchos habitantes de Magbelli fueron arrastrados y metidos en lanchas del río, que hicie-

ron volcar para que se ahogaran.

Los Kroomen de la costa se habían amotinado, causando graves perjuicios á los ingleses. Los comerciantes americanos habían cometido barbaridades contra los Kroomen. El gobierno inglés había abandonado la fortaleza de Quittah. Aseguraban que los dos reyes de Akim habían convenido cesar en sus contiendas y que bajarían á la costa en el mes de setiembre para entablar una conferencia.

El día 17 se desembarcaron en el muelle de Cádiz un considerable número de fardos, parte del cargamento que conducía un bergantin-goleta inglés que apresó el resguardo marítimo en aquellas aguas. Dicese que la aprehensión es de considerable valor.

Sección comercial.

BARCELONA 4 DE AGOSTO.

Nulas, por demás, han sido las operaciones en los frutos coloniales desde nuestra última. Las existencias, así en azúcares, como en cafés y cacao, son reducidas en primeras manos, los arribos ningunos y los precios, no obstante la falta de demanda que no venga del consumo, se presentan sostenidos y en ligera alza los del cacao. En algodón, tampoco han sido muchas las ventas, siguiendo empero muy firmes, los precios sin esperanza alguna de baja. En los cueros, el movimiento ha sido mayor, bien que al consumo, cerrando el mercado firme y con aspecto de subida, por ser asimismo reducidas las existencias en primeras manos, y por las noticias favorables que se reciben de algunos mercados extranjeros. Los aguardientes de caña, en vista de la solicitud y alza que obtiene los de uva, han sufrido de la postulación en que estaban hace tiempo, pues se han efectuado en ellos diferentes ventas, á precios mejores que no avisamos últimamente.

En cereales las ventas han sido seguidas, aunque no de importancia, á precios bien sostenidos los trigos, en razón sin duda de ser cortas sus existencias, lo mismo que los arribos. En cambio, en las harinas, ha reinado mucha animación, las ventas han sido notables, siempre á precios mas firmes y en ligera alza, retirándose por último algunos tenedores con la esperanza de conseguirlos mejores en breve.

Algodones.—El consumo sigue comprando lo mas indispensable á sus necesidades, á causa de la elevación y firmeza que mantienen los precios, pagando fácilmente los de 20 3/4 á 21 pesos—rs. 309.86 á 313.60—por N. Orleans, 20 1/4 á 20 3/8 pesos—rs. 302.39 á 304.26—el Charleston y 20 1/2 pesos—reales 306.12—por Móvil el quintal, contado. La especulación solo sabemos que ha tomado, entre otras partidas poco notables, la de 200 balas N. Orleans por «Soberrano», á 21 pesos, por ser su clase superior contado.

Idem hilados.—Los precios han tomado algun favor desde nuestra última, pero ha sido este un tanto forzado á causa de ser producido por la desproporción que había y hay aun con los que obtiene el algodón en rama.

Urdimbre 1 1/2 de 7 sueldos 10 1/2 din. á 8 sueldos 1 1/2 din. Idem 3 1/4 de 8 sueldos 1 1/2 dineros á 8 sueldos 7 1/2 dineros. Idem 2 1/2 de 8 sueldos 9 dineros á 9 1/2 sueldos.

Paquetes núm. 18 á 19 de 51 á 53 rs. vn. 28 á 30 de 56 á 58. 38 á 40 de — á 79.

Aguardientes de caña.—Su movimiento ha mejorado por efecto de la animación y alza en los precios que han tenido y tienen aun los de uva. Se han efectuado bastantes ventas, y entre otras 100 pipas de Trinidad por «Amalteá» desde 35 1/2 á 42 duros por pipa, depósito, según graduación. El mercado cierra firme.

Aceites.—Existencias reducidas y precios firmes. Se han colocado algunas partidas de Sevilla y del Ampurdán á 39 1/2, 39 3/4 y 40 sueldos—rs. 21.07, 21.20 y 21.33—el cuartal, en la playa.

Azúcares.—Sin ventas por mayor. La demanda del exterior es nula, por continuación, y el consumo solo adquiere partidas insignificantes. En punto á precios solo podemos decir que se presentan sostenidos.

Cafes.—Sin operaciones por falta de artículo en primeras manos. El consumo compra poco, solo lo mas preciso á sus necesidades. Precios firmes.

Cacaos.—Sin transacciones por mayor. Tampoco se ha hecho gran cosa al consumo. Precios firmes, habiéndose pagado por Guayaquil

6=7 y seis sueldos 8 dineros=reales 3.51 y 3.55=la libra.—En Valencia, segun carta, se han comprado 3,800 fanegas, que era cuando había, por especulación á 112 rs. aquella arroba.

Cueros.—Durante la semana se han detallado bastantes partidas que había en almacén, ascendiendo en junto á unos 4,500 de Buenos Aires y Puerto Cabello, pagándose los primeros á 45 libras=rs. 480=y los últimos á 39 1/2 libras=rs. 421.33=por quintal, siendo de peso 22 á 23 libras cuero. Los curtidores han aprovechado sin duda estos precios por tener noticia de la mejora y firmeza que acusan de los mercados extranjeros. Los tenedores cierran sostenidos, pretendiendo 40 libras=rs. 426.66=por Costa Firme.

Cebadas.—Existencias regulares y precios flojos. Se han colocado algunos picos á 31 rs. la cuartera.

Garbanzos.—Existencias pocas y precios sostenidos. En los de Sevilla se han colocado unas 300 cuarteras á 106 rs.; unas 200 id. á 96 rs. y finalmente unas 160 id. á 93 rs. por cuartera.

Harinas.—Primeras de Aragón: al principio de la semana se vendieron unos 200 sacos á 75 rs.; después unos 400 id. á 76 reales y los tenedores se sostienen al cerrar á 78 rs. por quintal.—Primeras de Castilla: mucha animación, habiéndose vendido durante la semana las marcas siguientes: al principio «Dos banderas», «San Roman», «La 28», «Castilla», «Campo y Flecha» juntas sobre unos 6,200 sacos á 76 rs.; por quintal; pero después se vendieron unos 3,500 sacos de las mismas marcas á 77 rs. y á últimos unos 11 mil sacos de marcas «Melgar», «Palentina», «Flecha», «Castilla», «Imperial», «Campo» y «7.ª Esclusa» á 78 rs.; por quintal; las marcas «Melgar» y «Soles» por carretadas se han pagado á 79 rs. quintal.—Existencias pocas y precios sostenidos.—El mercado cierra firme, pues algunos tenedores se han retraído de la venta á los precios de 78 reales por quintal.

Habichuelas.—Un cargamento procedente de Motril se ha hecho á 86 rs.; la cuartera.

Habones.—Unas 500 cuarteras de Sevilla se han pagado á 53 reales pero luego unas 300 cuarteras han conseguido 56 reales por cuartera.

Maíz.—Unas 1,000 cuarteras de Sevilla se han hecho á 44 rs. la cuartera.

Trigos.—Existencias cortas y precios sostenidos. En candel de Alicante se han realizado unas 300 cuarteras á 75 rs.; y algunas partidas de menos importancia lo han sido á 74 rs. la cuartera.

Sección estranjera.

Paris 28 de julio.

Remito á V. el resumen de un importante folleto titulado: *Comparación entre los presupuestos de guerra y marina en Inglaterra y en Francia*. Este escrito, impreso en casa de Panckouke, no está destinado ahora á la publicidad: pero sin duda obtendrá en breve gran importancia. De todos modos puede servir para revelar el pensamiento del gobierno francés, esto es, que la Inglaterra que parece ver en nuestro estado militar una amenaza contra ella y contra la Europa, podría ser muy bien que solo afectase estos temores para tener un pretexto al efecto de aumentar sus fuerzas militares y marítimas; y que en último resultado la supremacía de Inglaterra es tan temible para la Europa como la supremacía de la Francia. Debo decirle á V. también que los cálculos y los datos que preceden al resumen que remito á V. parecen establecer esta tesis de un modo irrefutable. Por lo demás, los lectores lo apreciarán por sí. Remito á V. este escrito en sustitución de noticias, y creo ser el primero en comunicárselo.

RESUMEN.

El ejército francés, acrecentado momentáneamente para atender á las necesidades de la guerra de Italia, luego de firmada la paz fué reducido inmediatamente al efectivo que ha tenido siempre desde el tratado de París. En el presupuesto de 1861 no se previó que hubiera ni debiera hacerse aumento alguno.

La fuerza de la escuadra francesa en buques y en gente, desde 1855, se señaló por una comisión cuyas proposiciones fueron sancionadas por un decreto de 1857. Comparando estas proposiciones con la cantidades consignadas en los últimos presupuestos y las previstas en el presupuesto de 1861, es fácil convencerse de que el ministerio de Marina

no ha emprendido ni puede emprender trabajo alguno, ni construcción alguna que no esté acordada desde algunos años en un documento que ha recibido la mayor publicidad.

Así, pues, no se ha realizado aumento alguno en las fuerzas militares ni navales de la Francia; la Europa no pudiera, por lo tanto, descubrir en nuestras fortalezas ni en nuestros puertos, ni un soldado ni un buque de que no tenga ya muy anticipada noticia. Nuestros recursos de toda clase se han conservado y perfeccionado segun el tiempo ha exigido y aconseja á una nación rica e inteligente, pero no hay potencia alguna que pueda indicar para 1860 recelos que no hubieran sido igualmente legítimos en 1856.

La Francia necesita ser fuerte, puesto que solo á este precio se tiene influencia en el mundo; pero de tres años acá no ha hecho aumento alguno en sus medios ordinarios de acción. ¿Podrá decir otro tanto la Inglaterra?

En tres años la Inglaterra ha aumentado su presupuesto de la Guerra en 80 millones de francos, ó sea, en un 25 por 100; ha aumentado su ejército en 75,000 hombres, ó sea, en un 30 por 100. En igual período ha aumentado su presupuesto de marina en 115 millones de francos, ó sea, en un 33 por 100; y el personal de la Marina lo ha aumentado en 30,000 hombres, ó sea, en un 30 por 100; ha duplicado su escuadra de guerra, y para fin de año la habrá triplicado.

Sus estadistas dicen públicamente, el uno, que ni con mucho ha tenido jamás en tiempo de paz un personal tan numeroso en la marina; otro, que nunca la escuadra ha estado mejor montada y bajo un pie mas formidable; y otro, en fin, que ni en el período álgido de las guerras mas importantes en que ha tomado parte la Inglaterra, se ha notado en sus arsenales la actividad que revelan de diez y ocho meses acá.

No tendría motivo la Europa para inquietarse en vista de estos armamentos continuados con tanto empeño y en tan grande escala? Cuando la Inglaterra está en paz con todas las naciones, ¿no hay razón para preguntarse: qué objeto llevan esos esfuerzos tan gigantesco?

Hemos de dar crédito á ciertas palabras pronunciadas en el Parlamento? «¿Qué significan, decía Mr. Lindsay en la Cámara de los comunes el día 16 de abril de 1860, los gastos enormes y siempre progresivos de la marina? Hemos gastado 145 millones de francos en 1852; 157 millones en 1853; 220 millones en 1858; 295 millones en 1859; gastamos este año 320 millones, y todo induce á pensar que el año próximo gastaremos mas todavía. Todos aquí parecen que comprenden y parece también que nadie quiere decir contra quien nos armamos. Valdría mas que fuéramos francos, y dijéramos desde luego que nos armamos contra la Francia» (Atención, atención). La Francia por su parte acrecienta mucho los gastos de armamento. La causa de ello es que tenemos miedo á la Francia y la Francia nos tiene miedo á nosotros. Los dos países se unen por medio de tratados, se hacen recíprocas protestas de amistad, y al propio tiempo dan á conocer los váno de estas protestas, acrecentando sus gastos y sus impuestos. Estoy cierto de que si se tomaba á pecho, se podría llegar á corregir tan monstruosa situación. Por mi parte estoy convencido de que nada tenemos que temer de la Francia; que la Francia no tiene intención alguna de atacar á la Inglaterra, y que el Emperador es muy ilustrado para comprender que su propio interés y el interés de la Europa demandan que la Francia esté en paz con la Inglaterra.

Mr. Lindsay tiene razón al creer en las intenciones pacíficas del gobierno francés. Si contra la costumbre de sus compatriotas que aceptan sin examinarlas todas las versiones de los periódicos de Londres, hubiese tratado de adquirir noticias, una mirada que hubiese dado á nuestros últimos presupuestos, le hubiera proporcionado nuevos é irresistibles elementos de convicción, mostrándole que los armamentos exagerados de Inglaterra no han producido, como se figura, el desarrollo paralelo de nuestras fuerzas navales y militares.

La Francia, cierta de su fuerza y fundándose en la rectitud de sus intenciones, no está tan propensa á alarmarse; resuelta como está á no solicitar en los negocios de Europa mas que la parte de influencia que le corresponde legítimamente, es demasiado justa para disputar la parte que corresponda á otra potencia, y para recelar tan pronto de los esfuerzos que las demás naciones pueden hacer para sostener su rango en el mundo. Se siente bastante grande para no ser envidiosa ni recelosa de nadie.

La Inglaterra pues encontrará á este lado del Estrecho un espíritu de justicia á que no

está acostumbrado ningún pueblo. En vano su gobierno por preocupación y por necesidad de una popularidad de mal género, fingirá con respecto á nosotros alarmas cuya frialdad conoce; en vano oradores inteligentes, como Mr. Lindsay, pero demasiado prontos en juzgar las cosas superficialmente, atribuirán los armamentos de su país á proyectos preconcebidos de hostilidad; en los esfuerzos y sacrificios que la Inglaterra se impone, la Francia sabrá prescindir de mezquinas envidias ó infundados temores, y sabrá dar á la necesidad toda la influencia que se merece.

El espíritu humano siempre activo y pronto á cualquier descubrimiento con el objeto de que le sirva de punto de apoyo para un nuevo esfuerzo, perfecciona sin cesar todas las artes de la paz. No hay industria que no haya visto cambiar todos los procedimientos, y transformar todos sus instrumentos. ¿Cómo habían de dejar las artes de la guerra de aprovecharse de todos los inventos que podían aplicarseles?

La rutina no sabía ver en la pólvora mas que una sustancia explosiva; el día en que la ciencia la ha considerado como una fuerza cuya elasticidad se puede calcular matemáticamente, ha empezado la renovación de la artillería: el día en que la huilla, de un simple combustible, ha pasado á la categoría de fuerza motriz, ha sido inminente una revolución en la navegación.

Ya mas de una vez las naciones civilizadas han debido des acostumbrarse de usar las armas que les eran familiares para tomar otras nuevas. Una imperiosa necesidad exige que esos cambios sean súbitos. Si un industrial so pena de apresurar su propia ruina no puede menos de apropiarse desde luego todos los procedimientos nuevos, ¿qué gobierno se atreverá con una imprudente lentitud á exponer el honor y la seguridad de su país?

Bajo el imperio de los recientes progresos de la ciencia militar, la Francia ha transformado su artillería; al destruir los dignos buques en que sus ingenieros habían agotado á su arte ha emprendido la construcción de una escuadra nueva, y no puede sorprenderse por lo tanto de que cediendo á la misma necesidad las demás naciones no quieran quedarse rezagadas y se aprovechen igualmente de los descubrimientos de los últimos años.

La Inglaterra procede con una actividad febril á esa transformación de su ejército, y escuadra, siendo así que la Francia lo hace lentamente. La Inglaterra destina á ello sin tregua esfuerzos y sacrificios considerables que sus inmensos recursos le facilitan. Aunque en el estado actual de la Europa nada al parecer justifica este acrecentamiento de fuerzas, la Francia no debe estar intranquila de lo que en un gran pueblo puede ser muy bien únicamente un excesivo desarrollo de la seguridad nacional.

La Francia no se atendrá á las cifras del presupuesto británico, ni al número de soldados ó de buques de Inglaterra, para apreciar las disposiciones de un pueblo que ha sido y á quien quiere crear todavía aliado suyo. La conducta del gabinete de Londres, la política que prevalecerá en el Parlamento, y la actitud de la nación inglesa, eso es lo único que la Francia tendrá en cuenta.

En vano los tribunos de café y los hombres de partido, cediendo á odios que no son de nuestro tiempo, pronunciarán palabras que revelen desconfianza y provoquen; si las disposiciones del gobierno son amistosas, si la conducta es leal y recta, la Inglaterra puede erizar de cañones sus costas y cubrir de buques los mares, sin temor de que la Francia sospeche ni se recela. —S.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y POE.

Palma.

De uno de los principales pueblos de esta Isla hemos recibido una comunicación en la que estensamente se trata de la cuestión suscitada hace dias por El Isleño acerca el aumento que tienen las monedas de oro en esta isla. Agradecemos dicho escrito, como tendremos siempre en mucho cuantas noticias nos proporcionen los amigos; pero nos abstenernos de publicarlo en atención á que, las razones en él consignadas son las mismas que tenemos puestas de manifiesto en nuestro pri-

mer artículo y en la réplica á la contestación de El Correo.

De importante ha sido calificada por nuestros compañeros de la prensa la mencionada cuestión; la habíamos estudiado de un modo que creemos estabamos dispuestos á contestar á cualquiera observación, y, lo decimos con orgullo, sentimos un placer inmenso al ver que El Correo no pensaba como nosotros, y así lo espresamos, anunciando saldría algo bueno para Mallorca de la franca discusión que iba á entablarse.

Sea por lo que fuere, El Correo no se ha dignado atender nuestras últimas razones, y la cosa ha quedado in statu quo, pero con la ventaja de nuestra parte de que se ha considerado como uno de los primeros asuntos que debían resolverse en beneficio de Mallorca y no se han refutado los motivos que espusimos pidiendo la abolición del aumento de las monedas de oro.

La comunicación antes citada nos enteró de lo penoso que es buscar cambio para satisfacer los jornales de los labradores y de las primas que á veces se han de abonar para obtener calderilla ó cualquiera otra clase de moneda de poco valor. Nos dice igualmente que en todas las dependencias del Estado existentes en los pueblos de la isla, no admiten, como asegurabamos, las dos piezas de medio real por un real de vellón, y que en las recaudaciones de contribuciones, en la compra de tabacos, sellos, bulas, etc., siempre ha de pagarse un cuarto de aumento por la diferencia de moneda, siempre los dichos reales vellón vienen á perjudicar los bolsillos de los pobres contribuyentes.

Esta verdad reconocida por todo el mundo, clama un pronto remedio; las personas que han de comprar alguno de los efectos antedichos y han de adquirirlos al menudeo, porque sus cortas necesidades no lo permiten de otro modo, salen tan perjudicadas, que difícilmente se les haría pagar una contribución idéntica mas onerosa. Este perjuicio que sufren las infimas clases de la sociedad es comparativamente mayor que el que reportarian los tenedores de oro el día que se aboliese el aumento que tiene.

Vamos comprendiendo no se practicará ninguna diligencia para dar una solución favorable al asunto objeto de estas líneas y suponemos hay personas interesadas en que no se altere el actual estado de cosas. Por nuestra parte aumentaremos una mejora á la lista que de ellas tenemos formada, para ir hablando de tanto en tanto de la conveniencia que reportaría el país si se resolviesen.

No es posible que las autoridades hayan examinado con detención si conviene ó no recomendar al gobierno la pronta supresión del malhadado aumento, porque su inteligencia y claro talento les hubiera llevado á considerar entre muchísimas cosas las siguientes:

Que en la isla de Mallorca hay mas de ciento cincuenta mil contribuyentes contando el territorial, industrial y de consumos que pagan lo menos un cuarto de escudo cada trimestre por aumentos de moneda, y que dichos ciento cincuenta mil contribuyentes tienen de menos cada año en sus bolsillos cinco mil libras mallorquinas, que de otra manera estarían en su poder.

Que 17 pliegos sello 4.º á razón de 80 maravedises pliego hacen la suma de 1360 maravedises, y divididos por 34 resulta que los dichos 17 pliegos valen 40 rs. justos y cabales. Por otra parte los mismos 17 pliegos á razón de 22 cuartos pliego, como cuesta en la tercera y en los estancos, hacen 374 cuartos: si estos los reducimos á sueldos mallorquines nos dará un resultado de 62 sueldos cuatro dineros ó lo que es lo mismo 11 reales 14 mrs. vn. —Diferencia en contra del comprador á causa del aumento de moneda, 1 real 14 mrs. vn. en los 17 pliegos sello 4.º, si no hemos padecido equivocación en las anteriores operaciones.

Y solo citamos estos hechos porque carecemos de datos para calcular los demás,

pero serian fáciles de obtener aproximadamente, sabiendo cuantos sellos de franqueo se venden en la isla, cuantas cajetillas de cigarrillos, cuantos pliegos papel sellado de cada clase, cuantos pagarés, cuantas letras timbradas, etc., etc., en cuyos efectos y otros muchos hay de por medio el dichoso aumento de moneda, y entonces se vería la fabulosa cantidad que la isla pierde por la causa repetida.

Suplicamos de nuevo á las autoridades dirijan una mirada protectora á tan considerable cuestión, que reflexionen es mas escasa de cada día la calderilla y menor la cantidad de monedas de plata, aumentando fabulosamente la circulación del oro, que como una argolla de hierro embaraza las operaciones de compra y venta, y demas transacciones mercantiles é industriales sean de la clase que fueren.

De un artículo que publica El Correo referente á la visita de sus magestades, copiamos los siguientes párrafos:

«Anunciada como segura la venida de S. M., lo primero que se nos ocurre preguntar es si se ha recibido el aviso oficial de tan notable suceso: en caso afirmativo creemos que no puede perderse un solo instante para hacer los preparativos necesarios. Barcelona, por ejemplo, por grandes que sean los festejos que proyecte tiene sobrados medios para hacerlo todo en poco tiempo, pero Palma antes de entrar á combinar el programa de las fiestas y los obsequios que hayan de ejecutarse debe detenerse en otros pormenores que podremos llamar preliminares y que requerirán muchos dias de trabajo y no poca actividad de parte de todos. Entre Palma y Barcelona hay la misma diferencia que entre la elegante que recibe una visita cuando ya ha terminado su toilette y la que es sorprendida cuando todavía viste de negligé: la primera no tiene mas que sentarse en el sofá y recibir á la persona estraña con la galantería y el ágaso que corresponde á sus mayores ó menores simpatías, pero la segunda se apresurará á cambiar su traje de mañana por otro que no pueda profanar la solemnidad de la visita, arreglará su peinado y se pondrá en una palabra en disposición de recibir dignamente al que tuvo la atención de visitarla. En el lujoso y rico palacio en donde ha de celebrarse un baile no debe hacerse mas que añadir algunas luces en los salones, proveerse de flores, tener dispuestos los músicos y preparar el ambigú; pero en el piso humilde y modesto en donde haya de tener lugar igual función suele principiarse por arreglar la casa, adornar la sala y el estrado, blanquear las escaleras, aumentar los muebles y todo lo demás que solo puede hacerse en dias muy señalados. Palma en nuestro concepto se encuentra en este último caso. Antes de preparar los festejos es preciso que la ciudad se presente limpia y aseada, que se componga bien el piso de muchas de sus calles, que se disimule en lo posible la fealdad de muchas fachadas que se terminen muchas de las obras públicas que hay pendientes, y tantas otras cosas que de no hacerse harían formar un pobre concepto de la décima capital de España.

Al mismo tiempo creemos que la idea propuesta por los periódicos de Barcelona es muy aceptable para la ciudad de Palma: una junta de obsequios en la cual estén representadas todas las corporaciones, clases, sociedades, círculos, empresas industriales y demás centros de la sociedad, es á nuestro entender la única que puede realizar un pensamiento grande como desean verlo ejecutado todos los mallorquines que se interesan por el buen nombre de su país. El Ayuntamiento por su parte demasiado tendrá á que atender para que se lleven á cabo los que nosotros llamamos trabajos preliminares, y no debe ni puede exigirle mas porque no fuera justo que él solo cargase con todo el peso de tantas y tan graves atenciones.

Ha venido pues el caso de desplegarse una actividad que nunca tal vez como ahora, habia sido necesaria: si se dejan pasar algunos dias, luego será preciso hacerlo todo con precipitación lo cual es el medio de que todo se haga mal. Por eso rogamos á nuestras autoridades que mirando por el decoro de esta población se sirvan acordar desde luego el nombramiento de una junta de obsequios si es que se ha confirmado oficialmente la noticia de la próxima venida de S. M.

Del mismo periódico tomamos el sueldo que

va á continuación, recomendándolo á quien corresponda:

«Suplica. —Si altas consideraciones del servicio no aconsejasen otra cosa, seria de desear que la puerta de Santa Catalina se cerrase algo mas tarde de lo que ahora se acostumbra. Los vecinos del arrabal no tienen mas recurso que ir á dar la vuelta por la puerta del muelle para cualquier cosa que les obligue á venir á la ciudad, siendo no pocos los casos en que es necesario ir á buscar algun medicamento en las boticas y con grave riesgo de los enfermos tienen que perder un tiempo que les es precioso. Además la puerta de Santa Catalina está muy transitada durante la estación actual ya por ser ahora la temporada de los baños ya por ser tan crecido el número de familias que pasan todo el verano en esa infinidad de casas de recreo de que están poblados los alrededores de Palma. Todo esto y la completa tranquilidad que reina siempre en esta capital, gracias á la cordura y sensatez de sus moradores, nos pone en el caso de rogar á la autoridad á quien corresponda se sirva ordenar que la puerta de Santa Catalina se cierre á las once de la noche.

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POE.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

† S. LORENZO DIACONO M. ESPAÑOL

SANTA FILOMENA, V. Y MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las 5 hs. 7 ms.

Pónese... á las 7 hs. 3 ms.

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 12 hs. 5 ms. 7 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Gerona, don Millán Querejeta.

Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.

Parada: el batallón provincial de Mallorca.

El T. C. S. M. — Benito de Amores.

ADUANA DE PALMA.

El día 17 del corriente mes, á las doce de la mañana, se procederá en esta aduana á la venta en pública subasta de ciento catorce lebrillos de barro vidriado, abandonados en favor de la Hacienda pública por don Francisco Florit.

Lo que se inserta en los periódicos de esta capital y parages de costumbre para que llegue á noticia de las personas que quieran interesarse en dicho acto. Palma 8 de agosto de 1860. —El administrador. —José García Franco.

EMBARCACIONES FONDADAS.

Día 8.

De Alicante en 3 dias, laúd 2.º Pamea, de 51 ton., pat. Bartolomé Felany, con 6 mar., trigo y efectos.

De Argel en 4 dias, laúd Carmen, de 26 ton., pat. Antonio Moner, con 4 mar., 2 pas. y lastre.

De Santa Pola en 3 dias ídem Santa Isabel, de 21 ton., pat. Antonio Fort, con 5 mar., patatas y melones.

De Tiume en 3 dias bergantín Giacomo de 166 toneladas, cap. Francisco Montesi, con 9 mar. y tablas.

IDEM DESPACHADAS.

Día 7.

Para Argel laúd Sangre, de 21 ton., pat. Guillermo Pujol, con 6 mar. y fruta.

Para ídem ídem San Feligrin, de 62 ton., patron Pascual Jofre, con 6 mar. y lastre.

REMATL. —A las ocho y media de la noche del día 14 del actual se rematará, si la postura acomoda, en la plaza de Cort, la casa algolfa que forma tres pisos, sita en la calle de la Cappería, manzana 70, número 23.

SECCION DE ANUNCIOS.

¡POR CUATRO REALES!!!

EL ROMANCERO DE LA GUERRA DE AFRICA

Escrito por los Sres. marques de Molins, Catalina, Duque de Rivas, Amador de los Rios, Corvino, Flores, Alcalá Galiano, Madrazo, Campoamor, Harzembusch, Tamayo, Vega, Rosell, Rubi, Breton de los Herreros, etc., etc.

Edición popular de 24,000 ejemplares costeada por SS. MM. y en beneficio de los inutilizados en la guerra de Africa. — Un tomo de 400 páginas. — Se halla de venta en la imprenta de Pedro José Gelabert, Pas den Quint.

PONADA DE RENAUD GERMAIN.

REGENERADORA DEL PELO.

Si uso de la caída del pelo, lo hace crecer con rápidos progresos, aumenta su número, porque su aplicación lo vivifica, lo anima y le da vigor. En cualquiera parte que haya habido señales de crecer el pelo aunque haya pasado mucho tiempo vuelve a nacer y se regenera por mas que su descomposición haya quedado amortiguada.

Único depósito en esta ciudad, en la peluqueria de Casanovas, plaza de las Copiñas, núm. 40.

Precio: 12 reales frasco.

A las señoras y señoritas de Palma.

Doña ELENA MARIO, modista de París que vive en la plaza de San Nicolás, núm. 81, se encarga de la confección de toda clase de vestidos de señoras y niñas, arreglados a la última moda y con toda perfección. También arreglará gorros, chambegos y sombreros. Sus precios económicos.

AVISO AL PÚBLICO.

JOSE RION, ESTUCADOR, ofrece al público sus servicios en todo lo perteneciente a estucos en caliente, en frío, a la madrileña, al fresco, escayola y marmol artificial, todo desde el precio mas barato al mas superior.

LISTA DE LOS PRECIOS.

- Clase 1.ª—Estuco imitado al marmol blanco desde el precio de 1 y 1/2 real al de 4 reales vara cuadrada.
- 2.ª—Estuco imitado al marmol de color desde 2 hasta 6 rs. idem idem.
- 3.ª—Estuco con paisaje propio para comedores desde 4 a 8 rs. idem idem.
- 4.ª—Estuco con adornos propio para salas y fachadas desde 3 a 6 rs. idem idem.
- 5.ª—Estuco con adornos y flores propia para salas desde 3 y 1/2 a 7 rs. idem idem.
- 6.ª—Estuco chino desde 4 y 1/2 a 9 rs. idem idem.
- 7.ª—Estuco a la Madrileña, desde 3 a 6 rs. idem idem.
- 8.ª—Escayola desde 32 a 64 rs. idem idem.
- 9.ª—Marmol artificial desde 35 a 70 rs. idem idem.

Las personas que deseen honrarle pueden avisar en casa de don Bernardo Sureda, cuesta de Santo Domingo, núm. 11, piso 2.º

LA TENEDURIA DE LIBROS

La simplificada, o sea nuevo método analítico para aprender breve y fácilmente a formar los asientos de toda clase de operaciones que se practican en el comercio, según el sistema de la partida doble, por medio de una serie de negocios simulados, explicados en los libros necesarios que la ley obliga a tener y modelos de los auxiliares, mas generales; según de un formulario mercantil, que contiene entre otros varios, modelos, los de las cuentas corrientes con interés, el modo de formarlos y algunos cálculos de muy frecuente uso en el comercio, por A. V. Luján. Véndese en la imprenta de Gelabert a 24 rs.

LA UNION.

COMPANIA GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS MARITIMOS

autorizada por real decreto de 31 de diciembre de 1856.

CAPITAL SOCIAL

TREINTA Y DOS MILLONES DE REALES

Director general: Excmo. é Ilmo. Sr. D. Ramon Lopez de Tejada, Carrera de San Gerónimo, 34—Madrid.

Comisionados en Palma: Sres. D. José Arán y hermano: plaza de Cort, 57.

CON PRIVILEGIO

FÁBRICA DE LOPEZ

Calle del Conde del



ESCLUSIVO DE S. M.

DENAIPES Y COMPANIA.

Asalto, número 104.

Desde hoy queda abierta la venta de naipes de la espresada Sociedad. Al ofrecerlos al público, tenemos la seguridad de que reúnen las circunstancias que requiere este artículo para hacerlos agradables y en cuanto a la permanencia de colores, bastará poner un naipe dentro un vaso de agua por el tiempo que se quiera para convencerse de que no se altera y es constante. Las mosquetas tambien guardan la mas perfecta igualdad, que es lo que conviene mas para no dejar conocer los naipes.

En esta fabrica encontrará el público un abundante y variado surtido de toda clase de naipes, tanto para el pais como para Ultramar.

Véndese en Palma en el despacho de la imprenta de GELABERT, Pas d'en Quint, número 74, piso principal.

Interesante.

En el conocido establecimiento «A LA CIUDAD DE PALMA» calle de Brondo, números 54 y 55 se acaba de recibir un magnífico surtido de bordados de todas clases, como: cuellos, los mismos con mangas, tiras anchas y estrechas, pecheras de camisa, etc. y una colección de cuellos de luto, entre cuyos géneros podrán escoger sus favoritos, desde los precios mas ínfimos hasta lo mas superior que se construye en su clase respectiva.

Como que el público conoce perfectamente las ventajas que hemos concedido y las que cada día nos esforzamos en introducir en el ramo de la leuceria, nos limitaremos a ofrecer de nuevo el completo surtido que poseemos en todas calidades y anchos, seguros de que lograremos satisfacer el gusto mas delicado.

A LOS PINTORES, DIBUJANTES Y DELINEANTES.

En la tienda de VARIOS GENEROS de Juan Villalonga, situada debajo del despacho de los vapores Jaime I y II, acaba de recibirse un grande y variado surtido de los artículos siguientes:

Pinceles y colores de todas clases, finos y ordinarios, tanto para los pintores de cuadros como para los de laucha gorda.

Papel de p. filar, vitelas blancas y de colores, lapiz mineral y artificial, papel bristol y Pelé, id. turchon y medio turchon, lapiz blanco de Conte, carboncillo, lapiceros de latón, id. de madera, (entre otros) los tan acreditados de Faber, estuches de compases de varias clases, compases de graduacion con su correspondiente estuche, id. de piezas ordinarios, id. sueltos de varias dimensiones, tira-lineas finos y ordinarios, goma elástica para borrar y galvanica para id., pones o pinches para so-tener el papel, raspadores para id., cortaplumas, plumas metálicas, muchas clases, semicírculos de latón, id. de tafeo, escuadras y cartabones, sencillos y graduados, reglas de madera grandes y pequeñas, id. cuadradillos finos y ordinarios, cajas de colores a la goma y a la miel, id. pastillas sueltas de todos colores, pinceles de lavar grandes y pequeños, tinta china, tapillas de porcelana para disolverla, medidas métricas, cintas metálicas, niveles de aire y una infinidad de útiles indispensables a los artistas.

VENTAS.

El que desee adquirir una casa de campo con un pedazo de tierra de estension de un cuarto, situado en paraje sano y alegre cerca de la nueva iglesia de Génova, con su fuente, cercado de pared, acuda a esta imprenta donde darán razon con quien deben ayustarse.

Aviso a las señoras.

Cinturones finos de charol dorados, a la última moda, procedentes de las mejores fábricas de París.

Al infimo precio de cinco rs. uno se halla de venta en la plaza de Cort, taller de Bernardo Obrador guarnicionero.

LLUMAYOR.

Se hallan de venta varios instrumentos de música, y son: un bombardino, un trombon, un cornetin, unos platillos, una corneta, un clarinete, una basura, un fígle, un requinto y un bombo, todos en muy buen estado. El que quiera interesarse en la compra de alguno o algunos de ellos, acuda en casa del carpintero Miguel Cardell (a) Alegria que vive en la misma villa.

CAMINO RECTO Y SEGURO

PARA LLEGAR AL CIELO, escrito por el Excmo. Sr. D. Antonio Claret, arzobispo de Cuba, 35.ª edición.

Este devocionario que consta de mas de 500 páginas en 16.ª encuadernado en pasta con resinas, se vende en la imprenta de Gelabert, Pas den Quint, al precio de 6 rs.

PORTAS DE LAS ISLAS BALEARES.

Tomo primero que contiene las

OBRAS RIMADAS

DE

RAMON LULL

escritas en idioma catalán—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por

GERÓNIMO ROSSELLO

—Obra dedicada al Excmo. Sr. D. Rafael de Bustos y Castilla, marques de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.ª mayor y comprende las materias siguientes: Biografía de Ramon Lull. — El Llanto de la Virgen. — Las horas de la Virgen. — El Ser Supremo. — El pecado de Adán. — La Virgen María. — Rey glorioso. — Los cinco nombres de Dios. — La Alquimia. — El Desconsuelo. — Canto de Ramon Lull. — Dictado de Ramon Lull. — Aplicación del arte general. — La medicina del Pecado. — El Concilio. — La Conquista de Mallorca. — Glosario.

Véndese en la imprenta y libreria de Pedro José Gelabert, Pas den Quint, número 74, al precio de 50 rs. a la rústica.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.